



## Hva er Prolong AFMT og hvordan fungerer det?

Basisproduktet Prolong **AFMT** (anti friction metal treatment) er en høytrykks, antifriksjon metall-behandler uten verken metall-tilsetninger eller plastmolekyler. **AFMT** tilsettes smøremidlet, men utnytter bare dette som "transport-middel" for å nå alle flater i smørsystemet. **AFMT** molekylene er positivt ladet. Dette gir en magnetisk tiltrekning som gjør at **AFMT** penetrerer inn i metalloverflaten og blir der. Den nye overflaten blir nå positivt ladet (**pluss**), og dette gjør at nye positive **AFMT** molekyler ikke bygger seg opp. **AFMT** kjemiske sammensetning gjør at "toppene" jevnes ut, og det dannes en meget hard krystallisering i overflaten.

Derved øker det glatte arealet til oppimot 75% av overflaten, og den smørende oljefilmen får både vesentlig lengre levetid, og den kan tåle betydelig høyere trykk og temperatur. Hvis overflaten senere blir utsatt for mindre mengder støv, smuss eller andre partikler, er overflaten glatt og sterk nok til å forhindre at disse ikke forårsaker betydelige skader. Metallpartikler vil, som resten av overflaten, bli **AFMT** behandlet, og derved knapt forårsake friksjon og slitasje overhead. **AFMT** kan brukes på alle områder der man i dag bruker konvensjonelle smøremidler, men har særlige fordeler ved høye trykk og/eller temperaturer. **AFMT** vil også ha en glattende effekt på overflater som er slitt, dvs. har store ujevnheter etter lang tids bruk av konvensjonelle smøremidler.

### Egenskaper:

- AFMT er et positivt ladet smøremiddel som binder seg til alle slags metall. Metallet er negativt ladet. Dermed blir det en sterk bindende smørefilm.
- Prolong smøremidler tåler meget høye temperaturer.
- Inneholder ingen faste partikler, teflon, grafitt, molybdeum, sink eller plastmolekyler.
- Tilsettes alle typer oljer både mineral og syntetiske oljer. Ingen betydningsmessig endring av viskositet.
- AFMT frigir ikke saltsyre (HCL) som finnes i mange olje tilsetninger.
- Har gode EP (extreme pressure) egenskaper.
- AFMT inngår som en del av alle våre smøremiddel.

### Fordeler:

- Reduserer motorslitasje.
- Forlenger utstyrs levetid. Eliminerer fastsittende stempelringer og hengende ventiler.
- Minsker drivstoff forbruket. Mer stillegående motorer. Reduserer vibrasjonene.
- Umiddelbar smøring ved oppstart. Lettere kaldstart.
- Motor beskyttelse ved olje tap og trykk.
- Beskytter mot korrosjon og elektrolyse. Prøver viser at ikke engang påvirkning med saltvann fjerner den beskyttende oljefilmen.

### Bruksområder:

- Smøresystemet på forbrenningsmotorer.
- Dieselmotorer, bensinmotorer og utstyr.
- Alle typer gear og kardanger (untatt friksjonsgear).
- Ved dreining og fresing av metall.
- Alle typer lager.
- Alle typer maskiner eller utstyr som trenger smøring i industri, transport, skips og luftfart.

### Slik bruker du produktet:

Bland 10% til det totale volumet av olje for bensin og dieselmotorer. For maksimale resultater i motorer med store volum under tung belastning, bruk 15 % av det totale oljevolumet.

### Produktet kan brukes til bl.a

Bensin og Diesel motorer. Automat gear. Manuelle gear. Differensial Gear bokser og kompressorer (industri). Industri utstyr. Hydraulisk utstyr. Servo styring. 2 Takt - Olje. Sagkjedeolje, Og mer.