

Vilken skillnad är på Prolong och konkurrerande produkter

PROLONG OCH KONKURENTERNA:

Det är viktigt att veta att Prolongs produkter INTE innehåller de skadliga kemiska, metall- eller plastelementen som finns i tekniken från flesta konkurrerande produkter. Det är icke- frätande, Prolong innehåller inga fasta partiklar som PTFE (teflon) Molybdendisulfid, Bly, Mollys, Zink, Koppar, Plast, Grafit, Silicon, Klorerade klorparaffiner (CP) eller några andra fasta ämnen som kan skada motorer eller utrustning. Det frigör inte saltsyra (HCl)

PTFE eller Teflon (registrerat varumärke DuPont) är en bra produkt för matlagings utrustning, förutsatt att rätt verktyg används. Men i kontakten metall mot metall kan det leda till avlagrings flagor som inte är säkra för mat eller maskiner. Var försiktig med produkter baserade på denna teknik. Om nödvändiga filter och smörjkanaler blockeras då kan det bli ett allvarligt problem. PTFE kan lämna skadliga rester. Fasta ämnen kan också brytas ner på grund av värme snarare än att hjälpa till att minska värmen .

Koppar, Zink, Grafit och " Molly " (molybden) tekniken bildar inte skydd vid maximalt belastning. De bryts snarare ner än att bilda ett skydd mot skadlig värme och kan bilda ett skadligt slitage i motorns smörjsystem.

Ostabil klorerad paraffin ("CP") ger ökad risk för korrosion vid upphettning. CP-smörjning är mycket effektiv, men i de uppvärmda förhållandena i en motor kan de kortkedjiga molekyllära egenskaperna brytas ner och bilda saltsyra. Dessutom är klorerad paraffin ("CP") förbjudna i smörjprodukter i hela EU. Prolong har en stabil teknik som inte finns i någon annan produkt som är lika extremt effektiv och säker. Denna teknik har testats (i över 18 år) och i miljoner motorer.

Lösningsmedel annonseras i bland som smörjmedel. De innehåller vanligtvis mineraloljor, vilket minskar viskositeten hos det flytande smörjmedlet. Lösningsmedel kan vara rengöringsmedel och en renare motor ger viss förbättring av prestanda, men lösningsmedel eller rengöringsmedel ger inte smörjskydd och kan torka ut motorn eller växellådan. Ännu viktigare är att lösningsmedel bryter ner oljans viskositet och försämrar smörjnings förmågan.

De flesta av tjockmaterial även kallade balanserade material som ersätter en fjärdedel eller mer av oljan innehåller inte nödvändiga tillsatser som de bästa motoroljor nuförtiden har och är faktiskt att beröva motorn 20-25 % av dess fördelar av rengöring och antioxidantämnen.

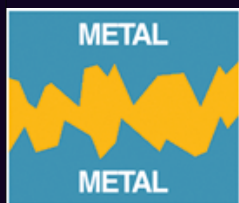
Tänk på att moderna mineral och syntetiska oljor och automatiska transmissionsoljor är bättre än någonsin, men de har sina begränsningar. Prolong uppmuntrar användare att följa tillverkarens rekommendationer om oljans viskositet och serviceintervaller. Prolong produkter ändrar inte motoroljans eller transmissionsoljans viskositet i stället bildas ett "socialt smörjmedel" genom att tillhandahålla bindsmörjning på ytor som är utsatta för extrem tryckfriktion, eller där flytande smörjning inte ens kan vara närvarande. Prolong tekniken hjälper till att göra vanliga mineral eller syntetiska oljor till ett "Super Smörjmedel".

AFMT™ Tekniken:

AFMT™ -tekniken förbättrar inte bara kvalitén på motoroljan transmissionsoljan växellådsoljan och andra glidmedel, en annan stor unik fördel är att den faktiskt skyddar och behandlar metallens yta. AFMT™ Är ett mycket specialiserad, högteknologiskt smörjmedel och klassificeringen av smörjmedlet är allmänt känd som "Extrem-högtrycks smörjmedel" som innehåller (EP agenter). Ursprungligen var en form av detta smörjmedel utvecklad för luftkylda flygmotorer, Det formuleras genom kemisk behandling av parafinbaserade kolväten. Prolong AFMT™ är organiserat med en unik lång molekyllängd som uppnår en stor kemisk stabilitet. Denna metod uppnår en så hög kvalitet på stabiliteten att den har fått högsta betyg eller "1a i oberoende testlaboratorium . Syftet med testet är att bestämma den korrosionskyddförmåga på glidytor som ämnet har. Prolong AFMT söker sig till metallytan och binder sig molekylärt vid den och sitter kvar efter att motorn stängs av.

Prolong AFMT™ The Most Powerful Oil in the World™

Hur det fungerar!



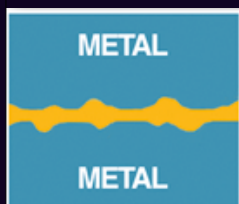
1 OLJA VID NORMAL BELASTNING

Under idealiska förhållanden arbetar konventionella oljor med att minska friktion och värme, mellan ytorna, genom att behålla en film av olja - en kudde - mellan metallytorna.



2 OLJA VID EXTREMT BELASTNING

Vid extrema trycktoppar pressas konventionell olja ut från lager- och kontaktytor. Då ökar friktionen med värme med slitage som följd. Metallpartiklar slits då loss från kontaktytorna, som på så vis skadas svårt. Dessa partiklar följer med oljan, runt i maskinen, vilket leder till ännu mer skada.



3 OLJA MED PROLONG VID EXTREMT HÖGTRYCK

Prolong aktiveras på alla metallytor genom bildning av molekyler som täcker och slätar ut metallen och gör den "halare". På så vis skapas ett mycket starkt skyddande skikt som skyddar alla ytor även vid extrema tryckförhållanden och varvtal. Prolong sitter kvar på metallytorna och skyddar motorer och växlar, vid t.ex. kallstarter, då oljan inte är fullt cirkulerande. Molekylerna i Prolong-tekniken dras till metallytorna, som magnet mot stål, och sitter kvar.

Svar på några frågor om Prolong AFMT:

Anti Friction Metal Treatment.

- F** Varför skal jag använda Prolong AFMT Smörjmedel?
S Prolong AFMT reducerar framgångsrikt friktion och värme i alla motorer, växlar och hydraulsystem med sin avancerade och unika smörjteknik. Ditt fordon, eller din maskin, är en stor investering och det är klokt att skydda detsamma för att behålla optimal prestanda och livslängd.
- F** Hur skiljer sig Prolong AFMT från andra Smörjmedel?
S Prolong AFMT har en extremt avancerad smörjteknik som inte finns i någon annan smörjoljeprodukt. Förväxla inte denna produkt med oljetillsatser. Prolong är ett smörjmedel! Visserligen "tillsätts" Prolong i oljan men oljan tjänar som "bärare" för att Prolong skall komma ut till samtliga ytor i motorn, växeln eller hydraulsystemet. Prolong är inte frätande. Innehåller inga fasta partiklar som PTFE, hartser, Molybdendisulfid, Bly (Teflon) Mollys, Zink, Koppar, Plast, Grafit eller några andra fasta partiklar som kan skada motorer eller utrustning. Det frigör heller inte saltsyra (HCL) som många andra oljetillsatser gör.
- F** Kan jag använda Prolong AFMT Smörjmedel i alla motorer?
S Prolong AFMT Smörjmedel är säkert och effektivt för nya och begagnade bensin- och dieselmotorer samt växlar och hydraulsystem. Kan även användas i alla roterande motorer. Prolong gör dessutom att mindre aska bildas vid bränslets förbränning och minskar därigenom partikel- koldioxidutsläpp.
- F** Har det betydelse vilken olja jag använder?
S Prolong AFMT Smörjmedel är kompatibel med alla mineral och syntetiska oljor.
- F** Hur ofta och i vilka mängd används Prolong AFMT Smörjmedel?
S Vid första inblandningen används 10-15 % Prolong i oljemängden. Därefter 8% vid varje oljebyte. Prolong kan blandas i oljan när som helst. Viktigt är att följa tillverkarens rekommendationer om serviceintervaller och oljebyten.
- F** Kan Prolong AFMT Smörjmedel användas i mindre maskiner?
S Ja, blanda 10% Prolong AFMT Smörjmedel i oljemängden. Om din maskin använder en våtkoppling och / eller oljan delas av både motor och växellåda, används 5% av till oljevolymen.

UTAN
PROLONG

Jämför!

MED
PROLONG



Extrem lagerskada vid
3,5, ton pr. m²



Minimal lagerskada vid
140, ton pr. m²

De två stål lager rullarna visar resultatet efter provning i bänk med användning av en SPAK-FRIKTION MASKIN MED EN ROTERANDE METALL BANA. Lagret till VÄNSTER hade STANDARD SMÖRJNING OCH "var tydligt märkt vid bara 3,5, ton, pr. m². På Lagret till HÖGER användes PROLONG AFMT SMÖRJMEDEL och det visade knappt några skador även vid 140, ton, pr. m²

Dokumenterade resultat som uppnås med Prolong AFMT

18,9%
MINSKAD
FRIKTION

38,7%
MINSKAD
VÄRME

78,8%
MINSKAD
SLITAGE

PRESTANDA I VÄRLDKLASS VID EXTREMA FÖRHÅLLANDEN